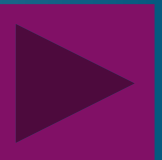


“De ZE-zone komt, wat kan ik doen”? - Een menukaart voor MKB

Oplossingen voor MKB in de transitie naar zero emissie stadslogistiek

Open

3 maart 2022



SPES-project Zwolle

Zwolle is een van de gemeenten die in 2025 een nul-emissiezone voor stadslogistiek instelt. De gemeente heeft oog voor de uitdagingen die dit oplevert voor het midden- en kleinbedrijf en zelfstandige ondernemers.

Om ondernemers te ondersteunen heeft Royal HaskoningDHV met hulp van SPES voor Zwolle een “menukaart” gemaakt die aan ondernemers oplossingen presenteert om deelgenoot te worden van de transitie naar zero-emissie stadslogistiek.

Specifiek zijn met dit SPES-project twee projecten uit deze menukaart samen met ondernemers in gang gezet: een e-bestelbusactie en een vrachtfietsactie.

Herhaalbaar in andere steden

Zwolle zet deze input in haar eigen format op haar website. Andere gemeenten kunnen hun eigen variant hierop maken met eigen lokale voorbeelden.

De hiernavolgende slides presenteren de generieke menukaart als mogelijke webpagina's. Voor lokale uitwerking kan een gemeente contact opnemen met RHDHV.

De Zwolse uitwerking verschijnt vanaf april 2022 op een speciale Zwolse website over stadslogistiek.



Naar een binnenstad zonder emissie in [jaar]



De bevoorrading van de binnenstad van [stad] moet schoner en slimmer. En met minder vracht- en bestelverkeer. Gemeente en ondernemers werken samen om stap voor stap te komen tot een binnenstad zónder uitlaatgassen; een nul-emissiezone in [jaar]. We willen een aantrekkelijke binnenstad met schone lucht, meer groen en meer ruimte om veilig te kunnen wandelen, fietsen en verblijven.

U als ondernemer in de binnenstad van [stad] kunt ons helpen deze ambitie te verwezenlijken. Natuurlijk, [jaar] lijkt misschien nog ver weg, maar er moet nog veel gebeuren. We nodigen u uit om met ons nú al aan de slag te gaan.

Doe mee en maak bijvoorbeeld gebruik van onze probeeracties om ervaringen op te doen. Of laat u inspireren door de concrete voorbeelden elders in het land die we hier voor u verzameld hebben. Heeft u zelf voorbeelden of ideeën, dan ontvangen wij die natuurlijk ook graag. Via [mailadres] kunt u met ons contact opnemen.



naar menukaart



Inhoud menukaart



SCHOON



SLIM &
EFFICIENT





Terug naar menukaart





Terug naar menukaart



Wilt u weten of uw klus met een e-bestelbus kan doen, welke e-bestelbus het best bij uw bedrijf past, en wat elektrisch rijden voor uw bedrijf betekent?

Gebruik dan één van deze handige tools!



Neem contact op met de autodealers van [stad] of bezoek hun webpagina's voor een overzicht van **beschikbare modellen** en **nieuwe modellen**.



Als ondernemer is elektrisch rijden een bijzonder aantrekkelijke keuze. U kunt namelijk gebruikmaken van meerdere subsidieregelingen:

- **subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA)**
- **subsidieregeling Elektrische voertuigen en MIA\Vamil**

Een rekenvoorbeeld:

Stel: uw fiscale winst bedraagt na reguliere afschrijving €75.000, en u betaalt 25% belasting over de fiscale winst van jouw bedrijf. U schaft een e-bestelbus van €50.000 aan, waardoor u volgens de MIA 27% van die investering van de winst mag aftrekken.

27% van €50.000 is €13.500. De fiscale winst wordt nu €61.500 (€75.000 - €13.500). Zonder MIA zou u €18.750 (€75.000 x 25%) belasting moeten betalen, maar door gebruik te maken van de MIA wordt dat bedrag verlaagd naar €15.375 (€61.500 x 25%). Een direct fiscaal voordeel van € 3.375.

Daarnaast kunt u via de Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA) maximaal €5.000,- ontvangen.

Aanschaf e-bestelbus	€50.000
Bruto voordeel MIA (27% van aanschafprijs)	€13.500
Netto voordeel MIA	€3.375
Voordeel SEBA (10% van aanschafprijs)	€5.000
Fiscaal voordeel	€8.375

* aan deze berekening kunnen geen rechten worden ontleend



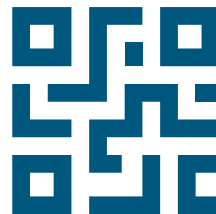
Terug naar menukaart

Gratis een e-bestelbus proberen? Dat kan! **Neem snel contact op met de deelnemende autodealers** voor meer informatie.

Bekijk de flyer!



Bezoek de website





 [Terug naar menukaart](#)

Door middel van een EV-scan krijgt u als ondernemer snel, eenvoudig en objectief inzicht in de kansen voor uw onderneming bij het elektrificeren van uw wagenpark.

[Lees hier meer over de beschikbare subsidie](#) voor het laten uitvoeren van een Zero Emissie Vervoer-scan (ZEV-scan) voor de verduurzaming van een wagenpark vrachtvervoer!



Terug naar menukaart

Een elektrische bestelbus moet ook worden opgeladen. Naast de informatie die beschikbaar is bij de autodealers in (regio) [stad] , is meer informatie beschikbaar op de [website van het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur](#).



In een winkelstraat of gebied met meerdere zelfstandige ondernemers en speciaalzaken kan deelmobiliteit een uitkomst bieden als logistieke oplossing. Hierbij deelt u samen met verschillende ondernemers en winkeliers een elektrisch vervoermiddel.

Een diverse gebruikersgroep zorgt voor een optimaal gebruik van het voertuig. Zo zou de bakker er in de ochtend gebruik van kunnen maken, 's middags de bloemist en 's avonds maaltijdbezorging door een restaurant.

Boeken van de e-bestelbus kan eenvoudig via een digitaal reserveringssysteem (app).



Terug naar menukaart

Voorbeelden

iZERO



Snel en efficiënt post en pakketten ontvangen
of door heel Nederland laten bezorgen, dit kan
op een duurzame manier met de e-bestelbus.

Voorbeelden





 [Terug naar menukaart](#)





Bent u ondernemer en moet u vaak of af en toe wat ophalen of bezorgen? Dat kan met de cargobike. Benieuwd naar de mogelijkheden? Neem contact op met één van de fietsenwinkels in [stad] voor meer informatie over beschikbare modellen.



Als ondernemer is de aanschaf van een cargobike een bijzonder aantrekkelijke keuze. U kunt namelijk gebruik maken van meerdere subsidieregelingen:

- subsidierегeling Elektrische bakfiets
- Stimulering elektrische vrachtfiets.

Een rekenvoorbeeld:

Bij een cargobike van €4.499,- ontvangt u een belastingvoordeel van €2.780,61.

Daarbovenop komt de subsidie Stimulering elektrische cargobike van maximaal €1.500,- (maximaal 30% van de kosten die voor subsidie in aanmerking komen, met een maximum van € 1.500,- per elektrische cargobike).

Aanschafprijs: € 4.499,00 (incl. BTW)

	Aftrek	Belastingvoordeel
Mia	€ 1.338,54	€ 499,95
Vamil	€ 2.974,54	€ 1.110,99
Kia	€ 1.041,09	€ 388,85
BTW	€ 780,82	€ 780,82
		€ 2.780,61

* aan deze berekening kunnen geen rechten worden ontleend



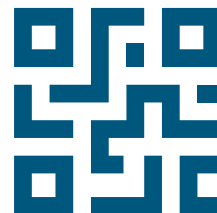


Terug naar menukaart

Vervoert u (bijna) dagelijks pakketjes of andere zaken met een (vracht)auto of busje door de stad?

Als ondernemer mag u nu **gratis** een elektrische cargobike uitproberen, dé slimme krachtpatser voor transport. U ontvangt bovendien een financiële bijdrage als u de cargobike vervolgens aanschafft of leaset.

Interesse? Neem dan snel contact op met een van de deelnemende fietswinkels in [stad].



Bekijk de flyer!

Bezoek de website





Een (deel)cargobike is er in alle vormen en maten! Als ondernemer maakt u daar gemakkelijk en tegen een scherpe prijs gebruik van.



Terug naar menukaart

Voorbeelden





Snel en efficiënt post en pakketten ontvangen of door heel Nederland laten bezorgen, dit kan op een duurzame manier met de fietskoerier. Bijvoorbeeld door gezamenlijk gebruik te maken van de fietskoeriers, waarbij ondernemers hun te bezorgen bestellingen klaarzetten op een gemakkelijk in te richten 'hub'. Daar haalt de fietskoerier de te bezorgen bestellingen op en zorgt voor verspreiding.



Terug naar menukaart

Voorbeelden





Door leveringen te bundelen en goederen over te slaan in zogenoemde 'hubs' buiten de binnenstad kunnen we ook verkeersbewegingen in de binnenstad verminderen.

Ook 'pick up points', plekken om pakketten af te leveren en op te halen, is ook een oplossing om verkeersbewegingen te verminderen.



Terug naar menukaart

Voorbeelden



**lokaal
ideaal**



Als ondernemer kunt u ook bijdragen aan het reduceren van voertuigbewegingen door uw afval te laten inzamelen door zero-emissie voertuigen.



Terug naar menukaart

Voorbeelden



Voorbeeldproject: e-bestelbusactie

e-bestelbusactie

[Hier afbeelding en beeldmerk]

Emissievrije binnenstad [jaar]

Probeer gratis een e-bestelbus of maak een gratis testrit

De binnenstad van [stad] is vanaf [jaar] een emissievrije zone voor stadslogistiek. Vanaf dat moment kan alleen duurzaam bestel- en vrachtverkeer in het gebied binnen de stadsgrachten bevoorraden.

Ons doel: een schonere en aantrekkelijke binnenstad waar leefklimaat en bereikbaarheid hand in hand gaan.

Bent u als ondernemer afhankelijk van uw auto en bent u benieuwd wat de mogelijkheden zijn als u overweegt zelf een E-bestelbus aan te schaffen? Als ondernemer mag je nu **gratis** een elektrische bestelbus uitproberen. Je ontvangt bovendien een financiële bijdrage als je de e-bestelbus vervolgens aanschaf of leaset.

Hoe werkt het?

Interesse? Neem dan snel contact op met een van de deelnemende autodealers. Zij helpen je graag om jouw **gratis** probeerperiode vast te leggen. Na de probeerperiode zullen zij je een aanbod doen. Wanneer je besluit om een e-bestelbus aan te schaffen of te leasen, dan kun je via de website van RVO eenvoudig jouw SEBA en MIA/Vamil subsidies aanvragen. Heb je geen behoefte aan een probeerperiode en wil je de e-bestelbus meteen aanschaffen? Geen probleem. Dan kan je meteen jouw subsidies aanvragen!

Alle informatie op een rij

Heb je interesse maar wil je meer weten? Alle informatie hebben we voor jou op een overzichtelijke website verzameld. Hier vind je onder andere links naar subsidies, beschikbare modellen, en uitgebreide informatie over de e-bestelbusactie. Daarnaast is er een menukaart met hoe je logistiek op een duurzame en schone manier kan vormgeven! Kijk snel op [\[hier link naar website\]](#).

[hier link naar website]

Voorbeeldproject: vrachtfietsactie

vrachtfietsactie

[Hier afbeelding en beeldmerk]

Emissievrije binnenstad [jaar]

Probeer gratis een (e-)vrachtfiets of maak een gratis testrit

De binnenstad van [stad] is vanaf [jaar] een emissievrije zone voor stadslogistiek. Vanaf dat moment kan alleen duurzaam bestel- en vrachtverkeer in het gebied binnen de stadsgrachten bevoorraden.

Ons doel: een schonere en aantrekkelijke binnenstad waar leefklimaat en bereikbaarheid hand in hand gaan.

Vervoer je (bijna) dagelijks pakketjes of andere zaken met een (vracht)auto of busje door de stad? Als ondernemer mag je nu **gratis** een elektrische vrachtfiets uitproberen, dé slimme krachtpatser voor transport. Je ontvangt bovendien een financiële bijdrage als je de vrachtfiets vervolgens aanschaft of leaset.

Hoe werkt het?

Interesse? Neem dan snel contact op met een van de deelnemende fietsenwinkels. Zij helpen je graag om jouw **gratis** probeerperiode vast te leggen. Na de probeerperiode zullen zij je een aanbod doen. Wanneer je besluit om een vrachtfiets aan te schaffen of te leasen, dan kun je via de website van de Provincie [naam] eenvoudig jouw subsidie aanvragen. Heb je geen behoefte aan een probeerperiode en wil je de fiets meteen aanschaffen? Geen probleem. Dan kan je meteen jouw subsidie aanvragen!

Alle informatie op een rij

Heb je interesse maar wil je meer weten? Alle informatie hebben we voor jou op een overzichtelijke website verzameld. Hier vind je onder andere links naar subsidies, beschikbare modellen, en uitgebreide informatie over de vrachtfietsactie. Daarnaast is er een menukaart met hoe je logistiek op een duurzame en schone manier kan vormgeven!

Kijk snel op [\[hier link naar website\]](#).

[hier link naar website]



Emissievrije binnenstad [jaar]

Probeer gratis een e-bestelbus of maak een gratis testrit

De binnenstad van [stad] is vanaf [jaar] een emissievrije zone voor stadslogistiek. Vanaf dat moment kan alleen duurzaam bestel- en vrachtverkeer in het gebied binnen de stadsgrachten bevoorraden.

Ons doel: een schonere en aantrekkelijke binnenstad waar leefklimaat en bereikbaarheid hand in hand gaan.

Bent u als ondernemer afhankelijk van uw auto en bent u benieuwd wat de mogelijkheden zijn als u overweegt zelf een E-bestelbus aan te schaffen? Als ondernemer mag je nu **gratis** een elektrische bestelbus uitproberen. Je ontvangt bovendien een financiële bijdrage als je de e-bestelbus vervolgens aanschaf of leaset.

Hoe werkt het?

Interesse? Neem dan snel contact op met een van de deelnemende autodealers. Zij helpen je graag om jouw **gratis** probeerperiode vast te leggen. Na de probeerperiode zullen zij je een aanbod doen. Wanneer je besluit om een e-bestelbus aan te schaffen of te leasen, dan kun je via de website van RVO eenvoudig jouw SEBA en MIA\Vamil subsidies aanvragen.

Heb je geen behoefte aan een probeerperiode en wil je de e-bestelbus meteen aanschaffen? Geen probleem. Dan kan je meteen jouw subsidies aanvragen!

Alle informatie op een rij

Heb je interesse maar wil je meer weten? Alle informatie hebben we voor jou op een overzichtelijke website verzameld. Hier vind je onder andere links naar subsidies, beschikbare modellen, en uitgebreide informatie over de e-bestelbusactie. Daarnaast is er een menukaart met hoe je logistiek op een duurzame en schone manier kan vormgeven!

Kijk snel op [\[hier link naar website\]](#).

Voordelen van een e-bestelbus

Of het nu gaat om bevoorrading, bezorging of verspreiding van goederen tussen locaties, een e-bestelbus kan hierbij een slimme keuze zijn. De e-bestelbus is:

- ✓ **Flexibel:** je mag zonder problemen door milieuzones en emissievrije zones rijden
- ✓ **Duurzaam:** je CO₂-uitstoot ligt lager én je rijdt zuiniger
- ✓ **Goedkoop:** je hebt minder onderhoudskosten, lage oplaadkosten én fiscaal voordeel bij aanschaf of lease
- ✓ **Imago:** je bent duurzaam bezig, denkt aan het milieu en daardoor aantrekkelijk voor je klanten
- ✓ **Reclame:** rijdend en staande reclamezuil op je e-bestelbus

Rekenvoorbeeld

Aanschaf e-bestelbus	€50.000
Bruto voordeel MIA (27% van aanschafprijs)	€13.500
Netto voordeel MIA	€3.375
Voordeel SEBA (10% van aanschafprijs)	€5.000
Fiscaal voordeel	€8.375

* aan deze berekening kunnen geen rechten worden ontleend

Probeeractie

[HIER NAAM AUTODEALER] beschikt over vele modellen en geeft graag advies over welke e-bestelbus het best bij jouw onderneming past.

[Titel probeermodel]

Ruimte voor beschrijving probeermodel, inclusief afbeelding model. [De deelnemende autodealer vult dit deel van de flyer aan met hun informatie].



Neem contact op

[Hier ruimte voor contactgegevens autodealer, randvoorwaarden: contactpersoon, telefoonnummer, mailadres, link naar webpagina autodealer over probeeractie.]

Probeer gratis een (e-)vrachtfiets of maak een gratis testrit

De binnenstad van [stad] is vanaf [jaar] een emissievrije zone voor stadslogistiek. Vanaf dat moment kan alleen duurzaam bestel- en vrachtverkeer in het gebied binnen de stadsgrachten bevoorraden.

Ons doel: een schonere en aantrekkelijke binnenstad waar leefklimaat en bereikbaarheid hand in hand gaan.

Vervoer je (bijna) dagelijks pakketjes of andere zaken met een (vracht)auto of busje door de stad? Als ondernemer mag je nu **gratis** een elektrische vrachtfiets uitproberen, dé slimme krachtpatser voor transport. Je ontvangt bovendien een financiële bijdrage als je de vrachtfiets vervolgens aanschaf of leaset.

Hoe werkt het?

Interesse? Neem dan snel contact op met een van de deelnemende fietsenwinkels. Zij helpen je graag om jouw **gratis** probeerperiode vast te leggen. Na de probeerperiode zullen zij je een aanbod doen. Wanneer je besluit om een vrachtfiets aan te schaffen of te leasen, dan kun je via de website van de Provincie [naam] eenvoudig jouw subsidie aanvragen. Heb je geen behoefte aan een probeerperiode en wil je de fiets meteen aanschaffen? Geen probleem. Dan kan je meteen jouw subsidie aanvragen!

Alle informatie op een rij

Heb je interesse maar wil je meer weten? Alle informatie hebben we voor jou op een overzichtelijke website verzameld. Hier vind je onder andere links naar subsidies, beschikbare modellen, en uitgebreide informatie over de vrachtfietsactie. Daarnaast is er een menukaart met hoe je logistiek op een duurzame en schone manier kan vormgeven!

Kijk snel op [\[hier link naar website\]](#).

Voordelen van een vrachtfiets

Of het nu gaat om bevoorrading, bezorging of verspreiding van goederen tussen locaties, een vrachtfiets kan hierbij een slimme keuze zijn. De (elektrische) vrachtfiets is:

- ✓ **Snel:** in de binnenstad overbrug je afstanden vaak sneller dan met de auto
- ✓ **Flexibel:** je bent niet afhankelijk van venstertijden
- ✓ **Duurzaam:** je CO₂-uitstoot ligt lager
- ✓ **Goedkoop:** geen parkeer- en brandstofkosten én fiscaal voordeel bij aanschaf
- ✓ **Gezond:** in beweging in plaats van zitten in de auto
- ✓ **Imago:** je bent duurzaam bezig, denkt aan het milieu en daardoor aantrekkelijk voor je klanten
- ✓ **Reclame:** rijdend en staande reclamezuil op je vrachtfiets

Voorbeeldberekening

Aanschafprijs: € 4.499,00 (incl. BTW)

	Aftrek	Belastingvoordeel
Mia	€ 1.338,54	€ 499,95
Vamil	€ 2.974,54	€ 1.110,99
Kia	€ 1.041,09	€ 388,85
BTW	€ 780,82	€ 780,82
		€ 2.780,61

* Aan deze berekening kunnen geen rechten worden ontleend

Probeeractie

[HIER NAAM FIETSENWINKEL] beschikt over vele modellen en geeft graag advies over welke vrachtfiets het best bij jouw onderneming past.

[Titel probeermodel]

Ruimte voor beschrijving probeermodel, inclusief afbeelding model. [De deelnemende fietsenwinkel vult dit deel van de flyer aan met hun informatie].



Neem contact op

[Hier ruimte voor contactgegevens fietsenwinkel, randvoorwaarden: contactpersoon, telefoonnummer, mailadres, link naar webpagina fietsenwinkel over probeeractie.]

Interesse in een eigen variant op de menukaart?

[Contactgegevens]