



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Betrekken ondernemers + matchmaking gemeenten

Webinar 26 mei 2020

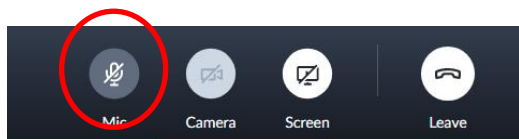


Zero Emission
Stadslogistiek



Technische instructies & afspraken webinar

- Microfoons en webcams staan standaard uit, behalve voor de spreker
- Denk eraan je microfoon aan te zetten als je wilt spreken
- Bij technische problemen: neem contact op met Bianca van Baar:
 - Bianca.vanbaar@bureaubuiten.nl
 - of stuur Bianca een privébericht in de chat
- Vragen tijdens de presentatie? Stel je vraag in de chat
- Presentatie wordt opgenomen en verspreid via nieuwsbrief en SPES-website



*Controleer als je wilt spreken
of je microfoon aan staat*



Via dit icoon open je de chat

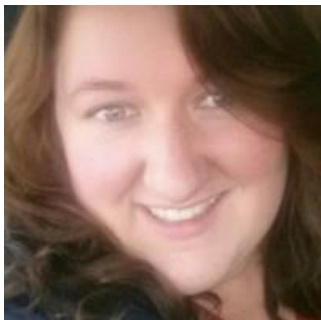


Wat is SPES?

- SPES: Samenwerkingsproject Expertpool Stadslogistiek
- SPES ondersteunt met kennis, werkwijzen en ervaringen de grootste 30-40 gemeenten bij het voorbereiden en nemen van de besluiten voor de zero emissie zones voor stadslogistiek
- Aanvullend op reeds bestaande initiatieven (bijvoorbeeld van/door provincie zoals mobiliteitsmakelaars)
- SPES-website: www.greendealzes.nl/gemeenten



SPES-team



Irma Kemp
IenW



Gert Jan Prummel
IenW



Remco Hoogma
Relatiemanager
gemeenten



Frits Lintmeijer
Politiek-bestuurlijke
vraagstukken



Monique van der Vorst
Communicatie



Anco Hoen
Projectleider SPES



Rutger van Raalten
Regiosessies



Bianca van Baar
Technische
ondersteuning



Aanleiding en doel webinar

- Betrekken ondernemers essentiële stap bij invoering ZE-zones
- Onderdeel en/of focus van SPES-projecten
- Gemeenten: behoeften aan goede, inspirerende voorbeelden, niet wiel opnieuw uitvinden
- Matchmaking: samenbrengen gemeenten op thema's voor tweede trache SPES-projecten 2020



Programma

- Update stand van zaken projecten gemeenten (Remco Hoogma)
- Presentaties betrekken ondernemers
 - Wat motiveert het MKB om met stadslogistiek aan de slag te gaan? (Veronique Meines)
 - MKB en ZZP betrekken bij de invoering van ZE Zones (Ivo Santegoets)
 - Draagvlak creëren bij lokale ondernemers voor ZE-stadslogistiek (gemeente Leiden)

<korte koffiepauze ca. 11:25>

- Matchmaking gemeenten voor thematische samenwerkingprojecten

* Vragen worden na afloop ieder onderdeel behandeld *



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Update SPES-subsidies en projecten

Remco Hoogma
SPES relatiemanager voor gemeenten

Webinar 26 mei



Zero Emission
Stadslogistiek

26 mei 2020

Actieve steden ZES/SPES



Stand 22 mei 2020 G4+G40+overige	Alkmaar	Almeelo	Almere	Alphen a/d Rijn	Amersfoort	Amsterdam	Apeldoorn	Arnhem	Assen	Breda	Delft	Den Bosch	Den Haag	Deventer	Dordrecht	Ede	Eindhoven	Emmen	Enschede	Gouda	Groningen	Haarlem	Haarlemmermeer	Heerlen	Helmond
GDZES ondertekend																									
SPES 2019																									
SPES 2020																									
Besluit ZE-zone genomen																									
	Hengelo	Hilversum	Hoorn	Leeuwarden	Leiden	Lelystad	Maasricht	Nijmegen	Nordest Fryslân	Oss	Roosendaal	Rotterdam	Schiedam	Schiermonnikoog	Sittard-Geleen	Súdwest Fryslân	Tilburg	Utrecht	Venlo	Vervoerregio-15 gem.	Vlieland	Zaanstad	Zoetermeer	Zutphen	Zwolle
GDZES ondertekend																									
SPES 2019																									
SPES 2020																									
Besluit ZE-zone genomen																									

Gemeenten in blauw: ondersteund door SPES. Gele cel.

Gemeenten in zwart cursief: mogelijke nieuwe projecten (start in 2020). Gele stip: projectvoorstel in behandeling.

Gemeenten in lichtblauw: eigen ZES project zonder SPES-ondersteuning.

Gemeenten in zwart: (nog) niet actief met ontwikkelen ZE-zone.

Blauwe cel: ondertekenaar Green Deal Zero-Emissie Stadslogistiek

Groene cel: collegebesluit over de ZE-zone is genomen. Groene stip: besluit is nabij.



2e tranche aanvragen SPES-ondersteuning

- (1^e tranche sluit 31 mei)
- Open voor gemeenten die een vervolgproject willen uitvoeren
 - Wegnemen van knelpunten voor ZES-zone die in het 2019-project zijn onderkend
 - Voorkeur voor thematische samenwerkingsprojecten
- SPES betaalt inzet van experts tot 25.000 euro per gemeente, samenwerkingsprojecten mogelijk (dan gestaffeld bedrag)
 - Indiening tot 31 juli, volgorde van binnenkomst
 - Mogelijkheid om ideeën en conceptversies te toetsen
 - Zie Handreiking op SPES-website voor voorwaarden (versie 2020.2)



Vooraanmeldingen & pitches

Gemeenten	Thema's	Pitch (3-4min.)
Den Haag, Leiden, Groningen, Assen	Handleidingen t.b.v. ANPR-handhaving van ZES-zones	...
Alphen a/d Rijn, Gouda, Leiden	Regionale stadsdistributiehuis & vervoer over water	Marcel Michon, BCI / Iwan Blokker, Lessgo
Arnhem, Ede, Nijmegen	Omvang grotere zones; bundeling van goederenstromen naar/van zones; betrekken kleine stakeholders	Joost Roeterdink, prov. Gelderland
Rotterdam, Den Bosch	Effectanalyse/MKBA 2.0 van ZES-zones	Marcel Michon, BCI
Almere, Lelystad	Convenant ZES 2025 met sector, evt. heel Flevoland	Andy Sjaauw-Koen-Fa
Alkmaar	Van convenant naar uitvoering: privilege-aanpak voor ZE	Melanie de Langen
Utrecht	Instrumenten voor gedragbeïnvloeding zodat ondernemers zich tijdig aan ZE-zone aanpassen	Frank Steijn, &Morgen
Haarlem	Van Collegebesluit naar Raadsbesluit	Marc Plantaz

Inhoud pitches:

- doel van het project (welke knelpunten voor de ZE-zone wil je wegnemen)
- resultaten (welke producten levert het project op)
- hoe kunnen andere gemeenten eventueel aansluiten?



Vragen?

- Mail SPES: stadslogistiek@ce.nl
- Bezoek onze website: www.greendealzes.com/gemeenten
- Bel/mail Remco Hoogma: 06-13728201, relatiemanager-spes@ce.nl





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Wat motiveert het MKB om
met stadslogistiek aan de
slag te gaan?

Veronique Meines
Connekt

Webinar 26 mei

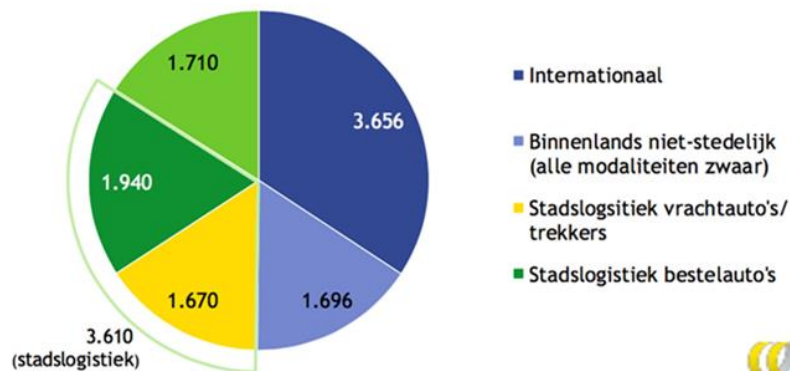


Zero Emission
Stadslogistiek

26 mei 2020

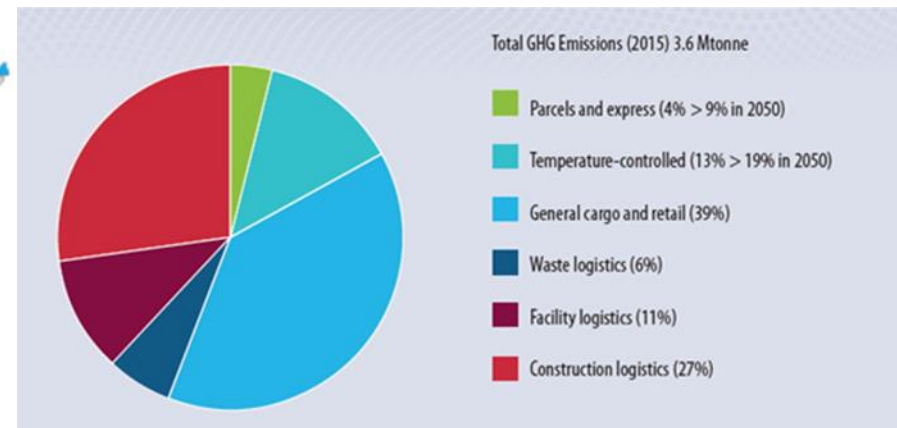


Meer doen met minder en schoner vervoer in de groeiende stad



Meer dan 35% van alle uitstoot vindt plaats in de binnenstad.

Van alle segmenten is winkelbelevering en bouwlogistiek de grootste stroom. Post en pakketten de kleinste.



Rutte III legt klimaatdoel in wet vast

DEMOCRATIE
Lex Oomkes & Bart Zuidervaar – 2.51, 6 oktober 2017



▲ Premier Rutte maakte begin dit jaar een proefrit in een Tesla. © anp

Met een klimaatwet en een nieuw energieakkoord geeft het nieuwe kabinet zijn duurzame ambities vorm.



Vrijdag 27 oktober 2017 | Het laatste nieuws het eerst op NU.nl



Voorpagina

Net binnen

Algemeen

Achtergronden

Economie

Sport

Tech

Entertainment

Lifestyle

Overig

Video's

Regionaal

[NU.nl](#) > [Algemeen](#) > [Politiek](#) > [Klimaat](#)



Foto: ANP

Plannen klimaatakkoord Parijs moeten over twee jaar af zijn



Rechter straft laks klimaatbeleid af

Verkeer in steden dreigt vast te lopen

SAMENLEVING
Alwin Kuiken – 6.45, 28 december 2016



Rutte: milieudoelen mogen ambitieuzer

Updated Gisteren, 16:43 | Gisteren, 16:33 in BINNENLAND



DEN HAAG - Europa moet de uitstoot van broeikasgassen sneller terugbrengen. Dat vindt premier Mark Rutte, die andere lidstaten van de Europese Unie dinsdag op een reünie van de klimaatconferentie in Parijs voor dat streven wil winnen.



LAATSTE NIEUWS

Klimaatakkoord en Uitvoeringsagenda

In de 30-40 grotere steden worden uiterlijk in 2020 middelgrote zero-emissie zones (ZE-zones) vastgesteld zoals die met ingang van 2025 voor goederenvervoer zullen gelden.

Met 'middelgroot' wordt bedoeld dat de nul-emissiezone voor stadslogistiek minimaal het centrum (binnenstad en/of het centrale winkelgebied) plus de omliggende wijken omvat. Gemeenten bepalen zelf waar een zero-emissiezone wordt ingevoerd en wat de omvang is.

|

Op lokaal niveau dienen gemeenten uiterlijk 2021:

- de geografische omvang van de zone aan te geven
- een beschrijving te geven van de stappen die in de jaren tot 2025 worden genomen, inclusief het betrekken van ondernemers en andere belanghebbenden
- het realiseren van de benodigde laad- en tankinfrastructuur en de planning

Doelen Zero Emissie Stadslogistiek

ZERO EMISSION



STADSLOGISTIEK



Transport moet schoner,
stiller, veiliger

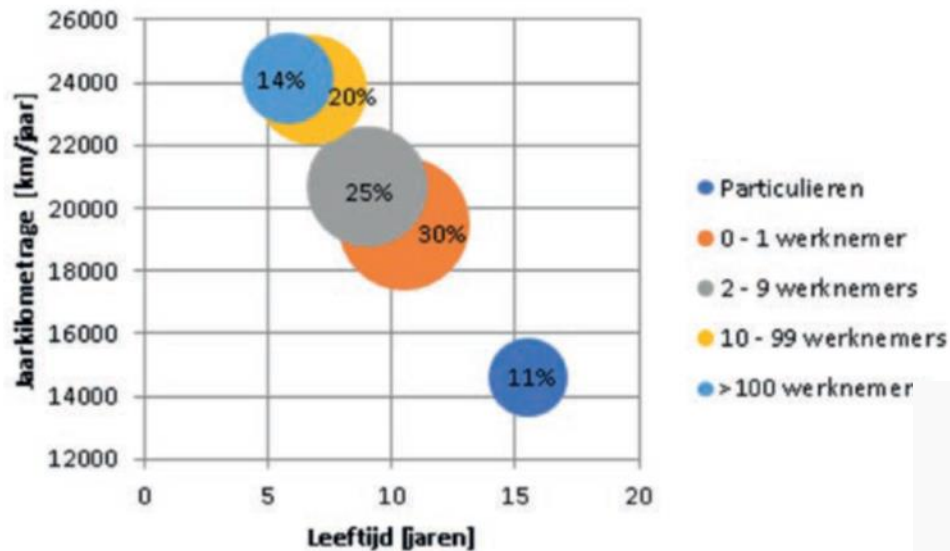


Verminderen van congestie

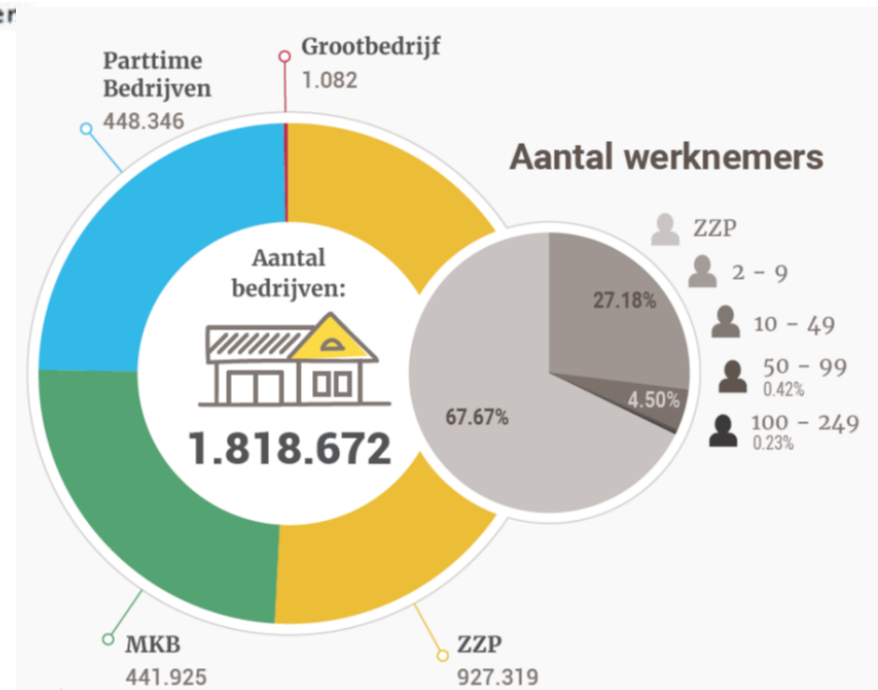


Efficiënter vervoer
(minder ritten)

Ruim helft van de bestelauto's in gebruik bij MKB



Dominante positie MKB: meeste bedrijven ZZP'er of 2-9 werknemers



Transitie naar ZE: grote ketens zetten al stappen



Voor kleine ondernemers waarschijnlijk lastiger...



Gedragsbepalende argumenten

- A** Bedrijfseconomisch belang en concurrentiepositie (zekerheid/continuïteit)
- B** Gemak (altijd beschikbaar voor vervoer van materialen en personeel) en uitstraling/imago van het bedrijf
- C** Organisatie van de bedrijfsvoering en het logistiek proces (B2B en B2C)
- D** Kennis van het aanbod in de logistieke sector en vervoersmarkt
- E** Bestaande regelgeving en omstandigheden in de fysieke omgeving van bedrijf en klanten (bijv. parkeerruimte, laad- en losplekken, venstertijden)
- F** Invloed van het sociale netwerk (collega-ondernemers, thuisfront, brancheorganisaties) en heersende norm/gewoonte binnen de branche

Eerste bevindingen

- De bestelwagen speelt voor kleine MKB-ondernemers een cruciale rol in alle fasen van het dagelijkse logistieke proces en op alle momenten van de dag.
- Ondernemers noemen de eigen voertuigen onmisbaar voor de bedrijfsuitvoering en het nakomen van afspraken met klanten.
- Het inschakelen van externe logistieke dienstverlening slechts gedeeltelijk de gebruiksfunctie van de eigen voertuigen vervangen. Ook omdat voor bepaalde branches strenge richtlijnen gelden voor de wijze van vervoer (bijv. koeling van voedselproducten).
- Beeld is dat bezit van een eigen wagen hoort bij het modern ondernemen; de keuze daarvoor is bij veel kleine ondernemers gewoonte.
- Ondernemers gebruiken de bedrijfswagen ook als reclamemiddel voor hun bedrijf, het maakt de identiteit en gewenste uitstraling van het bedrijf zichtbaar. Dit wordt belangrijk gevonden voor klantenwerving - en binding.

Onderzoek

ZERO EMISSION



STADSLOGISTIEK

Omschrijving:

Onderzoek naar de functie en betekenis van de 'eigen' bedrijfsgebonden bestelwagens bij de uitvoering van bedrijfsactiviteiten.

Vraagstelling:

Overstap naar elektrisch vervoer: zijn er verschillen tussen sectoren en branches en welke boodschap past bij de verschillende doelgroepen?

Doorlooptijd:

Juni 2020 – voorjaar 2021



Vragen en discussie

1. Stel vraag via chat
2. Rutger van Raalten modereert vragen
3. Licht je vraag toe via microfoon
* denk aan aan-/uitzetten microfoon *
4. Reactie expert/SPES-team





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



MKB en ZZP betrekken bij de invoering van ZE

Ivo Santegoets
ISG Consultancy

Webinar 26 mei



Zero Emission
Stadslogistiek

26 mei 2020

MKB en ZZP betrekken bij de invoering van ZE Zones

Roadmap 2015 – 2020 – 2025

2015 > Pilot EV Bestelwagens

- ▶ Van theorie naar praktijk
- ▶ Met gebruik van de subsidie van RvO en de subsidie van Gemeente Tilburg een pilot gestart met 30 volledig elektrische bedrijfswagens
- ▶ Pilotperiode van 6 maanden, na deze periode de bestelwagen kopen, leasen of doorschuiven naar andere ondernemer voor pilotperiode



2015 > Pilot EV Bestelwagens

▶ Succesfactoren:

- ▶ Subsidie RvO + Gemeente Tilburg op elektrische bestelwagens
- ▶ Pro actieve benadering van ondernemers > bekendheid
- ▶ Pilot laagdrempelig: geen hoge investering en risico + pilotperiode
- ▶ Praktijkervaring

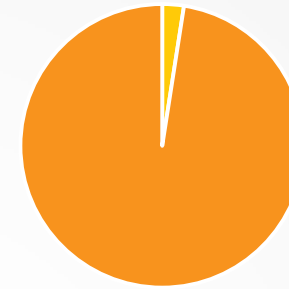
▶ Ervaringen:

- ▶ Stil en comfortabel
- ▶ Laadvermogen en laadgewicht (geen concessies)
- ▶ Actieradius (koude temperaturen en soms lange afstanden)
- ▶ Oplaadmogelijkheden
- ▶ Aanhanggewicht vaak cruciaal

2020 > Marktconsultatie

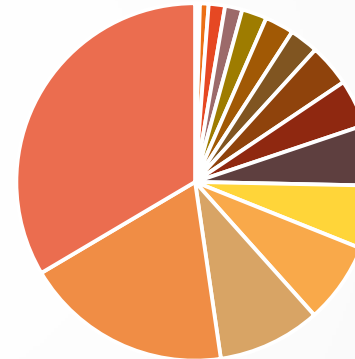
- ▶ Doelgroep ZZP en MKB binnen ZE zone met N1
- ▶ Impact ZZP en MKB op invoering ZE zone
- ▶ Impact CO₂ uitstoot
- ▶ Beleid vanuit Gemeente
- ▶ Mobiliteitsoplossingen ZZP en MKB
 - ▶ EV Bestelwagen
 - ▶ Gebruik i.p.v. bezit
 - ▶ Deelmobiliteit
 - ▶ Uitbesteden
- ▶ ZZP/MKB aandeel 95% (bestelwagens rijdend)
- ▶ Bouwsector aandeel 33% (bestelwagens rijdend)

Verhouding ZZP/MKB en Fleet



■ Aantal bedrijven met 5x N1 of meer ■ Aantal bedrijven met 1-4 N1

Verhouding sector binnenstad



■ B Winning van delfstoffen	■ E Water; afval(water)beheer
■ A Landbouw, bosbouw en visserij	■ L Onroerend goed
■ H Vervoer en opslag	■ J Informatie en communicatie
■ P Onderwijs	■ Q Gezondheids- en welzijnszorg
■ S Overige dienstverlening	■ N Overige zakelijke dienstverlening
■ I Horeca	■ #N/B
■ C Industrie	■ M Spec. zakelijke dienstverlening
■ R Cultuur, sport en recreatie	■ G Groot- en detailhandel
■ F Bouwnijverheid	

2021 > Pilot

- ▶ Uitkomst marktconsultatie als leidraad
 - ▶ Mogelijkheden met EV Bestelwagens of alternatieve mobiliteitsoplossingen
 - ▶ Subsidieregeling vanaf 1 januari 2021
-
- ▶ 1 januari 2025 > ZE zone actief

Meer informatie:

Ivo Santegoets

ivo@isgconsultancy.nl

www.isgconsultancy.nl

06-29749097



Vragen en discussie

1. Stel vraag via chat
2. Rutger van Raalten modereert vragen
3. Licht je vraag toe via microfoon
* denk aan aan-/uitzetten microfoon *
4. Reactie expert/SPES-team





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Draagvlak creëren bij lokale ondernemers voor ZE- stadslogistiek

Eric Jellema, Jet van Haastrecht, Eveline
Botter

Gemeente Leiden

Webinar 26 mei

26 mei 2020



Zero Emission
Stadslogistiek

Leiden gaat Goed.

Goed op weg naar Duurzaam Leiden in **2025**



**Eric Jellema, Jet van
Haastrecht, Eveline Botter,**
Leiden, zero emissie
stadslogistiek

gagoed.nl

4 hoofdlijnen

- energie transitie
- klimaat adaptatie en biodiversiteit
- circulaire economie
- duurzame mobiliteit



Inhoud



Trias energetica

① ZERO Emissie stadslogistiek

② bundelen = minder
vervoerbeweging

③ Slim
beter
benutten

Goed.



Duurzame mobiliteit

- > Mobiliteitsadviezen
- > Meer laadpalen e-cars
- > Milieuzone
- > Campagne Flink Fietsen



Mobiliteit

Duurzaam bereikbare gezonde stad



- **ZES, wat is er nodig:**

- > **Partners in de stad**, vanaf de start betrokken;
- > HUB's, goede initiatieven zichtbaar; (waar? hoeveel m2?)
- > andere voertuigen (LEV's), maar ook bundelen;
- > Milieuzone, handhaving,
- > laden – lossen, keuzes in een krappe stad
- > inkoop eigen organisatie / grote spelers in de stad
- > communicatie



ZES werkwijze naar convenant toe: ondertekening landelijke Green Deal begin 2019 3 bijeenkomsten, najaar 2019

landelijke context; samenwerking SPES specialisten
plenair, goede voorbeelden van ondernemers dichtbij;
werktafels, ophalen ideeën en wat vooral niet doen;
2 wethouders, mobiliteit en economie

Convenant gereed mrt 2020;



Mobiliteit



Convenant gereed mrt 2020;

hoe verder, intern:

financiering

hoe verder, extern:

- 3 werkgroepen
- communicatie
 - positief belonen, venstertijden,
 - logistieke overslagpunten/efficiënte logistiek

met wie : CML en OL, economie071, en landelijke koepels

niet met elke ondernemer afzonderlijk



Mobiliteit

> lokale initiatieven

logiconnekt

Grote HUB , bundeling, ZE vervoer

lessgo

ZE bezorging, bundeling

inzamel helden,

retourstromen waarde, bakfiets

HeerenDoeza,

koop lokaal + bakfiets bezorging

Bink drukkerij

levert ZE bij klanten

 logiconnekt

 lessgo



INZAMELHELDEN
Samen aan dé bak!




De Bink
méér dan alleen drukwerk

Goed.

Mobiliteit

- **ZES, wat is er nodig:**

> milieu zone:

camera's

verordening

data

handhaving



Mobiliteit

Doet u mee?



Goed.

De straatD



Vragen en discussie

1. Stel vraag via chat
2. Rutger van Raalten modereert vragen
3. Licht je vraag toe via microfoon
 - * denk aan aan-/uitzetten microfoon *
4. Reactie expert/SPES-team





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



< Koffiepauze >

Webinar 26 mei



Zero Emission
Stadslogistiek

26 mei 2020



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Matchmaking gemeenten

o.l.v. Remco Hoogma
SPES relatiemanager voor gemeenten

Webinar 26 mei



Zero Emission
Stadslogistiek

26 mei 2020



Vooraanmeldingen & pitches

Gemeenten	Thema's	Pitch (3-4min.)
Den Haag, Leiden, Groningen, Assen	Handleidingen t.b.v. ANPR-handhaving van ZES-zones	...
Alphen a/d Rijn, Gouda, Leiden	Regionale stadsdistributiehubs & vervoer over water	Marcel Michon, BCI / Iwan Blokker, Lessgo
Arnhem, Ede, Nijmegen	Omvang grotere zones; bundeling van goederenstromen naar/van zones; betrekken kleine stakeholders	Joost Roeterdink, prov. Gelderland
Rotterdam, Den Bosch	Effectanalyse/MKBA 2.0 van ZES-zones	Marcel Michon, BCI
Almere, Lelystad	Convenant ZES 2025 met sector, evt. heel Flevoland	Andy Sjaauw-Koen-Fa
Alkmaar	Van convenant naar uitvoering: privilege-aanpak voor ZE	Melanie de Langen
Utrecht	Instrumenten voor gedragbeïnvloeding zodat ondernemers zich tijdig aan ZE-zone aanpassen	Frank Steijn, & Morgen
Haarlem	Van Collegebesluit naar Raadsbesluit	Marc Plantaz

- Inhoud pitches:
- doel van het project (welke knelpunten voor de ZE-zone wil je wegnemen)
 - resultaten (welke producten levert het project op)
 - hoe kunnen andere gemeenten eventueel aansluiten?

Tot slot

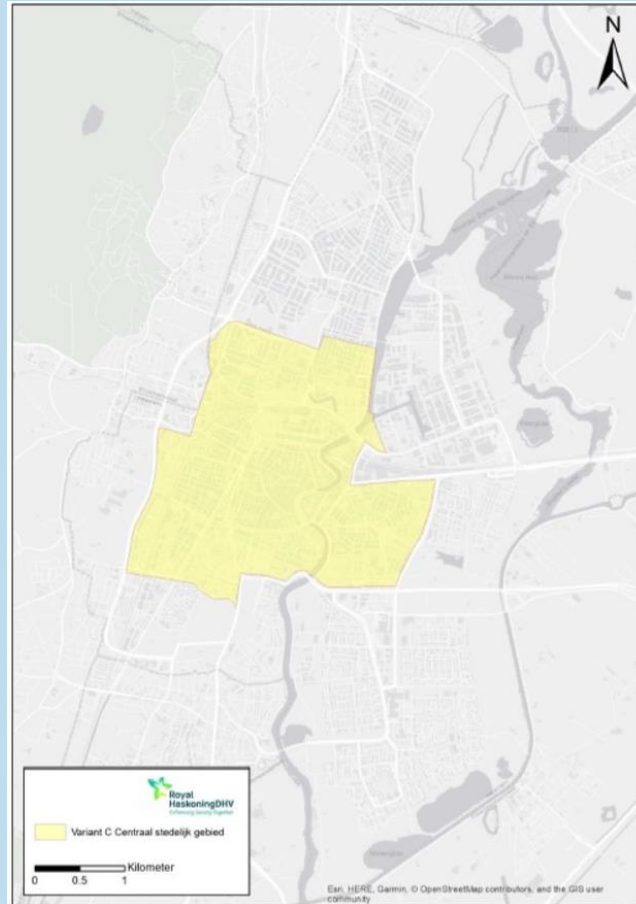
- Presentaties worden verspreid op website SPES
- Mail SPES: stadslogistiek@ce.nl
- Bezoek onze website: www.greendealzes.nl/gemeenten
- Bel/mail Remco Hoogma: 06-13728201, relatiemanager-spes@ce.nl



2022



Gemeente
Haarlem



“Van Collegebesluit naar Raadsbesluit”

2025

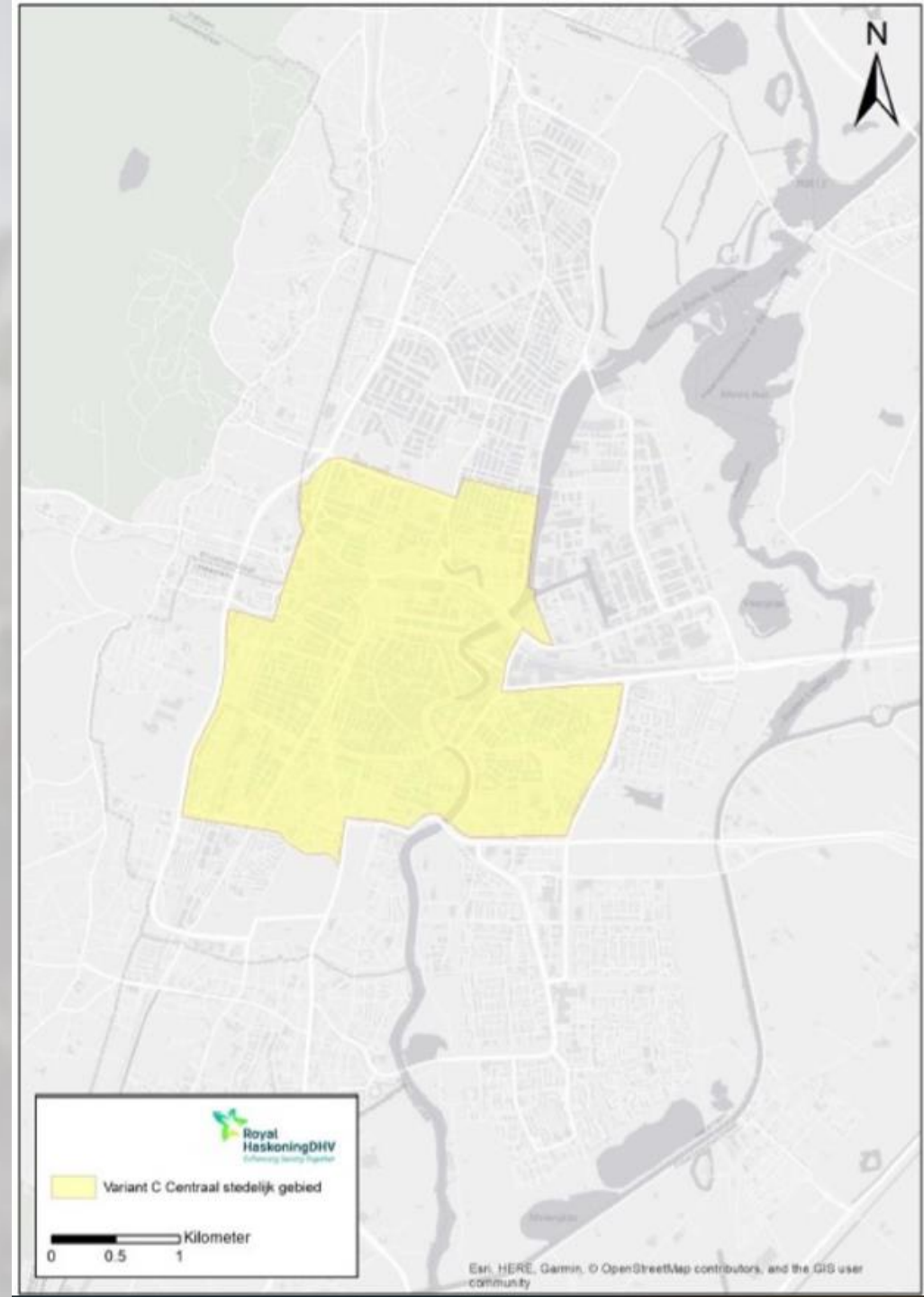


Pitch voor SPES
26 mei 2020

Marc Plantaz
Gemeente Haarlem
Afdeling Omgevingsbeleid

Collegebesluit Voorkeursscenario:

- Centraal Stedelijk Gebied
- 2022 Milieuzone vrachtverkeer (euro VI)
- 2025 Nulemissiezone vracht en bestel
- Alles conform Harmonisatie regels



Stappen naar invoeringsbesluit milieuzone

- Startnotitie, Effectenonderzoek, keuze voorkeursscenario
- Nota haalbaarheidsonderzoek en voorkeursscenario milieuzone
- Consultatie loopt
- 3e kwartaal: Ontwerpbesluit invoering
 - Inspraak
 - Convenant met stakeholders
 - Nader stappenplan invoering
- 4^e kwartaal: Raadbesluit tot invoeren milieuzone per aanvang 2022.
- Start implementatie

Doel van het project: welke knelpunten?

- Regulier:

- Werkwijze en vorm van het Convenant: hoe breed deelnemende partijen, focus op nulmissiezone houden
- Hoe vullen convenant en besluit elkaar aan
- Nader stappenplan voor invoering: wat kan er al ingevuld worden?

- Hoe verwerken Coronacrisis:

- ❑ Draagvlak politiek en maatschappij behouden (Convenant en Invoeringsbesluit)
 - Invoeringsdatum?
 - Ruimhartige hardheidsclausule (uitstel voor individuele bedrijven?)
 - méér flankerend beleid (bijv. distributiecentrum, andere opties?)
 - Anders?
- ❑ Onderbouwing: daling emissies, daling effectiviteit.
- ❑ Financiële plaatje gemeente => bezuinigingen te verwachten

Producten

- Convenant met stakeholders, bij voorkeur tot 2025
=>Stappenplan voor opstellen convenant
- Raadsvoorstel /raadsbesluit milieuzone / nulemissiezone
=> Voorbeeld raadsvoorstel

Samenwerking

Haarlem staat open voor samenwerking met andere gemeenten, bij voorbeeld met gemeenten die zich in vergelijkbare fase bevinden mbt de hoofdproducten:

- Convenant met stakeholders
- Raadsvoorstel