



SPES

SAMENWERKINGSPROJECT EXPERTPOOL STADSLOGISTIEK

Het ontwerp-Klimaatakkoord bevat de doelstelling om 1 Megaton CO₂ per jaar te besparen in de stadslogistiek vanaf 2025. Om dit doel te behalen moeten de 30-40 grootste gemeenten in 2025 een zero emissie zone voor stadslogistiek hebben ingevoerd. Om gemeenten te ondersteunen bij het behalen van deze doelstelling heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vanuit de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (GDZES), SPES opgericht.

SPES: Samenwerkingsproject Expertpool Stadslogistiek

SPES ondersteunt met kennis, werkwijzen en ervaringen de 30-40 grootste gemeenten bij het voorbereiden en nemen van de besluiten voor de zero emissie zones voor stadslogistiek. Het doel is dat 30-40 gemeenten uiterlijk in 2020 het besluit hebben genomen om deze zones in te gaan voeren. De expertpool waaruit gemeenten kunnen putten bestaat uit deskundigen op het gebied van goederenvervoer, logistiek, juridische aspecten etc. Gemeenten kunnen een beroep doen op de expertpool om extra meters te maken en hun projecten te versnellen.

Definitie zero emissie:

In zero emissie zones heeft bedrijfsmatig vervoer geen uitstoot van CO₂ en luchtverontreinigende stoffen.



Meer informatie:

Wilt u meer informatie over wat de expertpool voor uw gemeente kan betekenen? Neem dan contact op met stadslogistiek@ce.nl. Kijk op www.greendealzes.nl/gemeenten voor meer informatie en details over het indienen van een voorstel.



Ontwerp-Klimaatakkoord:

“Als 30-40 gemeenten in 2025 een emissievrije zone voor stadslogistiek hebben ingevoerd, levert dat een jaarlijkse besparing van 1 Megaton CO₂ op.”



SPES

SAMENWERKINGSPROJECT EXPERTPOOL STADSLOGISTIEK

Onderstaand stappenplan ondersteunt gemeenten in het proces richting een succesvolle invoering van een zero emissie zone voor stadslogistiek. De stappen en activiteiten zijn zo gekozen dat de slagingskans zo groot mogelijk is. Kijk op www.greendealzes.nl/gemeenten voor detail over het stappenplan.

1^A

Stap 1a: motivatie, argumentatie en visie
De start van een traject waarin de visie op de ontwikkeling van de (binnen)stad richting 2025 verkend zal worden.

- Politieke dekking voor stadslogistiek
- Beschikbaarheid van ambtelijke menskracht
- Visie op de ontwikkeling van de binnenstad

1^B

Stap 1b: Inzicht in de materie

In deze stap is het van belang om zowel inzicht in de huidige situatie te krijgen en vooruit te kijken naar belangrijke ontwikkelingen voor de toekomst.

- De structuur, efficiëntie en ontwikkeling van goederenstromen analyseren, alsmede de milieueffecten en andere impacts van (zero-emissie) vervoer.
- Gesprekken voeren met stakeholders
- Pilots uitvoeren

2

Stap 2: Actieplan in samenwerking met stakeholders

In deze stap wordt het actieplan voor de inzet van de zero-emissie zone ontwikkeld in samenwerking met de in Stap 1b geïdentificeerde stakeholders.

- Faciliteren van marktpartijen
- Ondertekenen GDZES
- Definieren van zero-emissie zone
- Definieren van aanvullende duurzaamheidsmaatregelen

3

Stap 3: College- of raadsbesluit
Middels een politiek besluit wordt het ontwikkelde actieplan bekrachtigd en wordt er een definitieve aankondiging van de zero-emissie zone per 2025 gedaan.

- Raadsbesluit of collegebesluit

4

Stap 4: Verkeersbesluit

Als het college- of raadsbesluit is genomen is het aanvragen van een verkeersbesluit met ontheffingen, handhaving en andere praktijkaspecten de volgende stap die moet worden gezet.

5

Stap 5: Ingang zero-emissie zone

Het uiteindelijke doel van de GDZES is om minimaal 30 tot 40 steden in 2025 emissievrij te bevoorraden. Daarom wordt aangeraden om de zero emissie zone (en eventueel flankerend beleid) per 1 januari 2025 in te laten gaan.