



Inzet expertpool SPES bij gemeenten voor versnelling verduurzaming stadslogistiek

Handreiking voor gemeenten en experts om een projectplan in te dienen, versie 2021.2 (2e tranche)



SPES



Zero Emission
Stadslogistiek

Inzet expertpool SPES bij gemeenten voor versnelling verduurzaming stadslogistiek

Handreiking voor gemeenten en experts om een projectplan in te dienen, versie 2021.2 (2e tranche)

Delft, CE Delft, augustus 2021

Ons kenmerk: 200399|AH

Deze Handreiking is opgesteld door: SPES

1 Introductie

Het Klimaatakkoord richt zich op het versnellen van het proces tot invoering van zero-emissie stadslogistiek per 2025. In dat jaar moeten in 30-40 gemeenten zones zijn aangewezen, waar enkel nog zero-emissie vracht- en bestelauto's welkom zijn. Het is aan de gemeenten om de nodige besluiten te nemen zoals het opstellen van een visiedocument en actieplan en het daarbij betrekken van stakeholders, het nemen van een college- of raadsbesluit en het nemen van een verkeersbesluit.

Het ministerie van I&W richt zich op het versnellen van dit proces in samenwerking met de betreffende gemeenten. Het ministerie is in het kader van deze versnelling in 2018 een samenwerking aangegaan met CE Delft, Bureau BUITEN, Dietz communicatie, Greenberg Traurig en Dwarsverband, hierna te noemen: het Samenwerkingsproject Expertpool Stadslogistiek (SPES). Onder SPES zijn sinds 2018 flinke stappen gezet. Van de 44 grootste gemeenten zijn er eind 2020 40 ondersteund via één of meerdere kennis- of versnellingsprojecten. In totaal zijn zelfs 64 gemeenten aangehaakt via SPES-projecten. In de eerste tranche van dit jaar heeft SPES aan 10 projecten met 16 grote en 11 kleine gemeenten ondersteuning toegekend.

Zesentwintig gemeenten hebben inmiddels publiekelijk uitgesproken dat zij een ZE-zone zullen invoeren (waarvan in drie gemeenten de Raad het besluit nog moet bekrachtigen). De verwachting is dat nog eens vijf gemeenten zich daar in de tweede helft van 2021 of begin 2022 bij zullen aansluiten. De overige gemeenten zijn nog minder ver in het transitieproces. Daarom blijft het nodig om deze gemeenten te informeren, te motiveren en met expertise te ondersteunen, zodat de beoogde 30-40 gemeenten zo ver zijn dat ze vanaf 2025 ZE-zones willen en kunnen invoeren.

Aangezien er in 2018, 2019 en 2020 met de inzet van experts¹ al veel versnellingsprojecten² zijn afgerond, veel kennis is opgedaan en veel gemeenten duidelijk verder zijn dan bij aanvang van SPES in 2018, zullen versnellingsprojecten voor het jaar 2021 aan enkele andere voorwaarden moeten voldoen om voor honorering in aanmerking te kunnen komen. In deze Handreiking 2021.2 (2^e tranche) worden die voorwaarden toegelicht.

1.1 Doelstelling SPES 2021

Het algemene doel van het Samenwerkingsproject Expertpool Stadslogistiek in 2021 (kortweg: SPES2021) is om de G4+G40 en andere geïnteresseerde middelgrote gemeenten te ondersteunen bij het verder **uitwerken van de concrete invoering** van een ZE-zone. Dit geldt voor de gemeenten die al een college- of raadsbesluit hebben genomen over het invoeren van de zone. Deze *koplopergemeenten* konden in de eerste tranche ondersteuning krijgen op weg naar het nemen van een verkeersbesluit, maar komen in de tweede tranche niet in aanmerking voor ondersteuning.

Voor andere gemeenten (de *snelle volgers* of *afwachtende volgers*) die nog geen besluit over de zone hebben genomen, richt SPES2021 zich op het **creëren van commitment** bij gemeenten en stakeholders voor daadwerkelijke besluitvorming tot aankondiging en invoering van emissievrije zones voor stadslogistiek. De focus ligt op het aansturen op

¹ Een expert ondersteunt een gemeente met kennis en kunde op het gebied van stadslogistiek. Een expert kan een zelfstandige zijn of namens een organisatie worden ingezet.

² Een versnellingsproject is als volgt gedefinieerd: een project dat direct bijdraagt aan de totstandkoming van een zero-emissiezone voor stadslogistiek in een Nederlandse gemeente.

gemeentelijke besluitvorming en de bijbehorende communicatie uiterlijk per eind 2021 en invoering van de zone in 2025.

Een verkeersbesluit is het uiteindelijke doel. Daaraan voorafgaand dient een gemeentelijk college- of raadsbesluit te gaan, waarin het pad richting een ZE-zone helder uiteen wordt gezet. In dit college- of raadsbesluit wordt het volgende opgenomen:

- de ambitie om een ZE-zone voor stadslogistiek te implementeren;
- de termijn waarop een verkeersbesluit genomen zal worden;
- het bepalen van het gebied waar de ZE-zone betrekking op heeft;
- de wijze waarop de ambitie aansluit bij de vastgestelde beleidskaders zoals de binnenstadvisie, mobiliteitsvisie en duurzaamheidsvisie;
- het beoogde effect (CO₂-reductie, andere emissies, geluid, verkeersveiligheid, ...);
- flankerend en aanvullend beleid;
- afstemming met stakeholders/(lokale) ondernemers.

1.2 Procedure voor een versnellingsproject

Een versnellingsproject wordt door gemeenten in samenwerking met experts gedefinieerd en uitgevoerd. De procedure³ om een project aan te vragen bestaat uit de volgende stappen:

1. Gemeente(n) en expert(s) gaan een samenwerking aan.
2. Gemeente(n) en expert(s) formuleren gezamenlijk een projectplan (plan van aanpak) op basis van een vraag of doelstelling van de gemeente en dienen dit plan in bij SPES.
3. Beoordeling door SPES-kernteam⁴, gemotiveerde afwijzing, voorwaardelijke goedkeuring of goedkeuring projectplan door SPES.
4. Opdrachtverstrekking door SPES.
5. Uitvoering met regelmatige terugkoppeling over voortgang aan SPES-relatiemanager.
6. Afronding en evaluatie.

1.3 Voorwaarden versnellingsproject

Diverse gemeenten hebben sinds eind 2018 één of meerdere versnellingsprojecten toegewezen gekregen. Andere gemeenten kunnen voortbouwen op de in deze projecten verzamelde kennis. Het gezamenlijke project SPES bevindt zich daarmee in een nieuwe fase. Dat betekent ook dat er in 2021 enkele andere eisen gelden voor het indienen (en met name honoreren) van projectvoorstellen. De scoringscriteria zijn te vinden in Paragraaf 3.2.

De tweede SPES2021-tranche richt zich op:

- G40-gemeenten (gemeten naar inwoneraantal) die tot dusver nog geen SPES-ondersteuning hebben gekregen. Dit gaat om vier gemeenten. Zij krijgen een voorrangpositie.
- Daarnaast worden kleinere gemeenten uitgenodigd om een voorstel in te dienen om een verdere stap richting 40 gemeenten met ZE-zone te maken. Voorwaarde is dat de kleinere gemeenten alleen een voorstel kunnen indienen als het een samenwerking is van gemeenten (twee of meerdere gemeenten dienen een gezamenlijk voorstel in). Dat kan ook een samenwerking zijn met een grote gemeente die al een zone heeft aangekondigd, maar dan moet uit het projectplan blijken dat het project zich hoofdzakelijk richt op de kleinere gemeente.

³ Het gaat hier om de procesmatige procedure. De eisen aan de inhoud worden besproken in Hoofdstuk 3.

⁴ Omdat de relatiemanager gemeenten en experts begeleidt bij het opstellen van projectvoorstellen zal hij geen onderdeel uitmaken van de beoordelingscommissie.

- Tenslotte kunnen in analogie met de verkenning van een ZE-zone voor stadslogistiek op luchthaven Schiphol ook projecten worden ondersteund van een gemeente met een private terreineigenaar voor een ZE-zone op een bedrijventerrein.

Ook gemeenten die (nog) niet tot invoering van een ZE-zone willen/kunnen overgaan kunnen een aanvraag indienen. Daarbij zal het van belang zijn om aan te tonen dat er wel commitment is om andersoortige, effectieve maatregelen te implementeren om te komen tot zero-emissie stadslogistiek. Bijvoorbeeld in samenhang met een naburige gemeente die wel een ZE-zone gaat invoeren.

Gemeenten kunnen in deze tranche niet in meerdere voorstellen deelnemen. Experts kunnen wel in meerdere voorstellen deelnemen.

Gedurende de periode van het schrijven van een projectplan zal SPES beschikbaar zijn voor vragen. Deze kunnen via het e-mailadres relatiemanager-spes@ce.nl worden gesteld, of er kan telefonisch contact opgenomen worden met Remco Hoogma, relatiemanager van SPES (06-13728201).

Budget wordt toegekend op *first come, first serve* basis. Een deel van het beschikbare budget is gereserveerd voor G40-gemeenten. Uiterlijk 31 augustus 2021 moeten zij via het e-mailadres stadslogistiek@ce.nl aangeven of zij de intentie hebben om een aanvraag in te dienen, anders vervalt deze voorrangpositie en de budgetreservering. Zij kunnen dan nog wel een voorstel indienen maar dit wordt dan op gelijke voet behandeld als de andere aanvragen.

De vooraanmelding bestaat uit een korte e-mail waarin de gemeente aangeeft waar het voorgenomen project over gaat, met welke gemeenten eventueel al contact hierover bestaat, en of er al (een) expert(s) bij betrokken zijn.

In de Hoofdstukken 2 t/m 3 gaan we in op de wijze van het aanvragen van budget voor een versnellingsproject. Een projectplan heeft een omvang van ruwweg 5-10 A4, exclusief monitoringformat (zie Bijlage A)

2 Gemeenten en experts gaan een samenwerking aan

Gemeenten kunnen één of meer experts aantrekken om deel te nemen aan het versnellingsproject. De gemeenten mogen zelf beslissen welke expert wordt aangetrokken. SPES kan de gemeenten zo nodig helpen om met een expert in contact te komen. Op verzoek zal SPES gemeenten adviseren over een te benaderen expert, op grond van de specifieke vragen en behoeften van de gemeente.

Een aanvraag voor een versnellingsproject wordt gedaan door een expert in samenspraak met een gemeente. Een aanvraag bestaat uit de volgende delen:

1. De huidige situatie en doelstelling inzake verduurzaming stadslogistiek in de betreffende gemeenten.
2. Ingevuld monitoringsformat (Bijlage A).
3. Het plan van aanpak om een bijdrage te leveren aan de vraag of doelstelling (de invoering van een ZE-zone).
4. Gegevens van de expert en contactpersoon(en) gemeente(n).

2.1 De huidige situatie en doelstelling

Een gemeente kan zich voor ondersteuning op het gebied van ZE-stadslogistiek aanmelden bij SPES door de volgende informatie op te geven:

- de visie van de gemeente/college op de stad, verduurzaming van de stad en zero-emissie stadslogistiek;
- de huidige situatie in de gemeente op het gebied van stadslogistiek, waaronder in welke stap de gemeente zich bevindt in het stappenplan ‘Invoering ZE-zones’;
- de stappen die in de afgelopen jaren zijn gezet;
- de rol die de voorziene expert eventueel heeft gespeeld;
- een specifieke lokale huidige probleemanalyse die resulteert in een vraag of een doelstelling voor een versnellingsproject;
- een onderbouwing waarom de voorziene activiteiten zonder ondersteuning niet zullen worden uitgevoerd op korte termijn;
- wat dit versnellingsproject toevoegt ten opzichte van reeds lopende activiteiten;
- hoe het versnellingsproject bijdraagt aan implementatie van een ZE-zone (in het geval van koplopergemeenten) dan wel besluitvorming over het invoeren van een ZE-zone (niet-koplopergemeenten);
- de contactpersoon bij de gemeente en diens gegevens.

Tevens wordt het monitoringsformat ingevuld (Bijlage A). Dit format wordt gebruikt voor de monitoring van de voortgang in alle door SPES ondersteunde gemeenten en wordt periodiek (vooral nog halfjaarlijks) bijgewerkt.

2.2 Het plan van aanpak

In het plan van aanpak is opgenomen:

- een beschrijving van de uit te voeren activiteiten en op te leveren producten;
- benodigde aantal uren, tarief, en totaal budget (excl. btw);
- een planning in de tijd tot de einddatum 28 februari 2022.

Het plan van aanpak laat zien hoe de activiteiten van expert en gemeenteambtenaren gezamenlijk tot de genoemde resultaten leiden, en laat zien hoe gemeenteraad en bestuurders tussentijds betrokken worden, om de resultaten te verankeren.

Gezien de vorderingen van gemeenten door o.a. SPES-ondersteuning sinds 2018 zullen ingediende voorstellen nog kritischer dan in voorgaande jaren worden beoordeeld en er zal duidelijk commitment van gemeenten uit moeten blijken dat zij overgaan tot invoering van een ZE-zone vanaf 2025. Vanuit SPES zal de relatiemanager gemeenten begeleiden om hiertoe goede voorstellen te schrijven.

Een plan van aanpak kan gericht zijn op verschillende doelen, afhankelijk van de fase waarin de gemeente zich bevindt:

- het voorbereiden van een verkeersbesluit; of
- het nemen van een college- of raadsbesluit; of
- het maken van zoveel mogelijk stappen richting een college- of raadsbesluit.

In de projectomschrijving moet duidelijk worden beschreven hoe het project bijdraagt aan het behalen van 1 (of meerdere) van deze doelen. Dit bepaalt mede de score die aan een project wordt toegekend (zie Paragraaf 3.2).

Een voorgesprek kan worden aangevraagd om het gemeentelijk plan van aanpak te spiegelen bij de SPES-organisatie en vragen te stellen. Stuur hiervoor een e-mail naar:

relatiemanager-spes@ce.nl.

Gemeenten en experts geven inzicht in de bereikte resultaten door de benoemde deliverables ter inzage aan SPES voor te leggen. Deze worden geacht openbaar te zijn, tenzij er zwaarwegende redenen zijn deze niet openbaar te maken. Ook wordt van gemeente(n) en expert verwacht dat tijdens de uitvoering terugkoppeling over de voortgang wordt gegeven aan de SPES-relatiemanager.

De expert verplicht zich om minimaal een verslag van de werkzaamheden op te leveren, met de omvang van tenminste twee A4. In dit verslag dient ook uitgelicht te worden welke lessen en deliverables direct relevant zijn voor andere gemeenten. Aanvullende deliverables en/of uitgebreidere rapportages verhogen de kans op honorering van de werkzaamheden.

Juridische ondersteuning is beschikbaar vanuit de SPES-organisatie. Juridische vragen kunnen gedurende de loop van een project worden gesteld aan de juridisch adviseurs van het SPES-team.

2.3 Contactgegevens expert

In het projectplan dient de volgende informatie van de expert opgenomen te zijn:

- naam;
- organisatie;
- adres;
- telefoonnummer;
- e-mailadres;
- IBAN-rekeningnummer;
- Kamer van Koophandel-nummer;
- btw-identificatienummer.

3 Beoordeling projectplan en opdrachtverstrekking

Projectplannen kunnen bij SPES worden ingediend vanaf 15 september tot 22 oktober 2021 17.00 uur via het e-mailadres stadslogistiek@ce.nl, met een CC aan de in de opdracht betrokken gemeenteambtenaar. Gemeente en expert ontvangen een bevestiging van ontvangst.

De projectplannen worden op volgorde van binnenkomst behandeld, waarbij als maatgevend geldt het moment waarop uw projectplan als compleet wordt beschouwd. Beoordeling van de projectplannen zal op twee nog vast te stellen momenten eind september en eind oktober plaatsvinden door een jury samengesteld uit een vertegenwoordiging van SPES en het ministerie van I&W.

3.1 Doelgroep

De tweede SPES2021-ronde richt zich op:

- G40-gemeenten (gemeten naar inwoneraantal) die tot dusver nog geen SPES-ondersteuning hebben gekregen. Dit gaat om vier gemeenten.
- Daarnaast worden kleinere gemeenten uitgenodigd om een voorstel in te dienen om een verdere stap richting 40 gemeenten met ZE-zone te maken.
- Tenslotte kunnen in analogie met de verkenning van een ZE-zone voor stadslogistiek op luchthaven Schiphol ook projecten worden ondersteund van een gemeente met een private terreineigenaar voor een ZE-zone op een bedrijventerrein.

3.2 Inhoud van het voorstel

De volgende minimumeisen gelden bij het indienen van een project voor de tweede tranche:

- een project wordt ingediend door expert(s) in samenwerking met (een) gemeente(n);
- aantoonbare beschikbaarheid van eigen capaciteit bij de gemeente(n) voor het thema stadslogistiek is een vereiste om een proces te verankeren binnen de eigen organisatie (minimaal 0,2 fte);
- aantoonbare verwevenheid van het project met de lokale politieke processen;
- er moet een inhoudelijke koppeling zijn van het project met het door SPES verspreide stappenplan, of een goed beargumenteerde afwijking;
- een eerder door de expert(s) en gemeente(n) ingediend SPES-project is naar tevredenheid van de opdrachtgever afgerond met oplevering van alle producten, en uit het nieuwe voorstel blijkt dat op het vorige project wordt voortgebouwd (dit betekent dat reeds doorlopen stappen uit het stappenplan in het voorgaande traject niet nogmaals worden opgevoerd in het project voor de tweede tranche);
- aanvrager heeft kennis genomen van eerder uitgevoerde SPES-projecten en (tussen)-resultaten daarvan die in SPES-nieuwsbrieven en op de SPES-website (www.opwegnaarzes.nl) zijn gepubliceerd.

De criteria (met de daarbij te behalen punten) die worden gehanteerd voor evaluatie van de voorstellen zijn weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1 - beoordelingscriteria en te behalen punten

		Beoordelingscriterium	Max. punten
Doelbereiking	G40-gemeenten	Beantwoording van de vragen in het voorstel zijn een duidelijke stap/een ontbrekende schakel richting het besluit om een ZE-zone in te voeren. Het voorstel toont aan voort te bouwen op de uit SPES-projecten beschikbare kennis en ervaringen.	40
	Kleinere gemeenten en gemeenten i.s.m. private eigenaren bedrijventerreinen	Project bevat concrete stappen richting een ZE-zone of implementatie van andersoortige, effectieve maatregelen om te komen tot zero-emissie stadslogistiek. Het voorstel toont aan voort te bouwen op de uit SPES-projecten beschikbare kennis en ervaringen.	
Cofinanciering		Project ontvangt cofinanciering door derden/gemeente of substantiële eigen inspanning (inzet fte's) door gemeente(n).	20
Commitment en verankering in de gemeentelijke organisatie		Projectvoorstel bevat onderbouwing dat het project zal leiden tot het invoeren van een ZE-zone: <ul style="list-style-type: none"> – bestuur spreekt steun uit voor project (bijvoorbeeld door een brief van wethouder); en/of – project betreft politiek en lokale stakeholders expliciet bij de uitvoering. 	30
Waarde voor andere gemeenten		<ul style="list-style-type: none"> – onderzoeksresultaten helpen duidelijk ook andere gemeenten verder bij de implementatie van een ZE-zone; en, – de manier waarop de kennis wordt gedeeld duidelijk is beschreven. 	10
Totaal			100

a) gemeenten die niet tot invoering van een ZE-zone willen/kunnen overgaan maar wel streven naar zero-emissie stadslogistiek.

3.3 Richtbedragen kosten

Het richtbedrag (excl. btw) voor een project van een individuele G40-gemeente is € 25.000,00. Dit geldt ook voor samenwerkingsprojecten van twee kleinere gemeenten. Als meer dan twee gemeenten samen een project indienen gelden de richtbedragen in onderstaande Tabel 2.

Tabel 2 - Richtbedragen voor expertprojecten als functie van het aantal betrokken gemeenten

# Betrokken gemeenten	Maximum bedrag (kEuro)
1 G40	25
2 kleinere	25
3 kleinere	35
4 kleinere	45
5 kleinere	50
6 kleinere	55

3.4 Beoordeling en opdrachtverstrekking

Projectplannen kunnen vanaf 15 september worden ingediend tot 22 oktober 2021 17.00 uur.

Budget wordt toegekend op *first come, first serve* basis. Het SPES-team beoordeelt ontvangen voorstellen op twee nog vast te stellen momenten eind september en eind oktober, en de versnellingsprojecten die voldoen aan de minimale score worden gehonoreerd. Voor het onderdeel inhoudelijke kwaliteit (beoordeling op bovenstaande criteria) zijn 100 punten te verdienen. Een toelichtend gesprek kan deel uitmaken van de beoordelingsprocedure.

Opdracht zal binnen twee weken na beoordeling worden verleend door SPES middels een brief die via het genoemde e-mailadres zal worden verzonden. Deze opdrachtbrief refereert aan het projectplan en aan onderhavig document en de voorwaarden die hierin gesteld zijn.

Vanaf begin oktober is de start van projecten mogelijk. De uiterste startdatum van de projecten is 1 november en de einddatum voor de werkzaamheden en oplevering producten is 28 februari 2022.

SPES stelt voor de tweede ronde een budget beschikbaar waarmee naar verwachting circa zeven projectplannen van (samenwerkende) gemeenten kunnen worden gehonoreerd.

4 Voorwaarden

Met het indienen van dit projectplan gaan gemeente en expert akkoord met de volgende voorwaarden:

- Een project wordt alleen gegund bij verstrekking van alle benodigde gegevens.
- Tarieven dienen inclusief reiskosten en exclusief btw te worden vermeld.

- Het projectplan wordt ingediend met een begroting op basis van het aantal begrote uren en een uurtarief. De afrekening vindt plaats op basis van een specificatie van het aantal bestede uren, met als maximum het aantal begrote uren maal het uurtarief.
- Betaling is mogelijk op twee momenten: halverwege na indienen van tussentijdse producten en/of verslagen én na afloop van de werkzaamheden (uiterlijk 28 februari 2022) na het indienen van alle in het voorstel benoemde deliverables.
- Er wordt een betalingstermijn van 30 dagen gehanteerd. Betaling zal geschieden nadat hiervoor de gecontracteerde financiële middelen door het ministerie van I&W beschikbaar zijn gesteld.
- Op het contract zijn de ARVODI-voorwaarden van toepassing.
- Door een projectplan in te dienen, verklaart een inschrijver zich onvoorwaardelijk akkoord met de inhoud van dit document.
- Plannen van experts die niet gezamenlijk met een gemeente worden opgesteld, worden niet gehonoreerd.
- SPES behoudt het recht om een projectplan niet te honoreren.
- SPES gaat een contract aan met de expert. Formeel gezien is de gemeente hier geen partij in.
- Zowel de experts als de betrokken gemeente zal aanwezig zijn bij (minimaal drie) evenementen stadslogistiek van het ministerie van I&W in 2021 en heeft een actieve houding bij het delen en verkrijgen van kennis over dit thema.

5 Overige bepalingen

Contactgegevens opdrachtgever

Namens SPES, de projectleider:
 CE Delft
 Oude Delft 180
 2611 HH Delft
 Tel.: 015-2150 150
 E-mail: stadslogistiek@ce.nl
 Website: www.ce.nl

Administratieve gegevens CE Delft

B.V. CE Onderzoek, advies en consultancy voor duurzaamheid
 Hoofd boekhouding: De heer L.A. Hoogerdijk
 Bankgegevens:
 TRIODOS Bank te Zeist
 IBAN: NL29 TRIO 0781420458
 BIC: TRIONL2U
 Kamer van Koophandel: Delft 27251086
 btw-identificatienummer: NL8107.55.610.B.01
 Elektronische factuur: e-factuur@ce.nl

A Bijlage Monitoringsformat

Monitoring invoering ZE-zones stadslogistiek in SPES-gemeenten

SPES monitort voor het ministerie van I&W de voortgang van invoering van zero-emissiezones voor stadslogistiek in Nederlandse steden. Dit gebeurt op drie onderdelen:

1. Fasering.
2. Checklist.
3. Fiches.

De eerste twee monitoringsmethodieken resulteren elk in een score die grafisch afgebeeld kan worden. Dit laat enerzijds de *distance-to-target* zien, en anderzijds kunnen gemeenten onderling vergeleken worden.

Van gemeenten wordt gevraagd om de drie onderdelen in te vullen. Na aanmelding ontvangt u dit format in een Word-versie.

A.1 Fasering

In welke fase bevindt de gemeente zich, en met welke informatie kan dat onderbouwd worden?

<input type="radio"/>	Niet actief
<input type="radio"/>	Basis op orde (mankracht, visie en inzicht in logistiek)
<input type="radio"/>	Verkenning en voorbereiding ZE-zone (indicatoren: GDZES en/of Uitvoeringsagenda Stadslogistiek ondertekend en/of lopend SPES-project)
<input type="radio"/>	Idem plus dat er lokale ZES-initiatieven zijn
<input type="radio"/>	Actieplan gereed
<input type="radio"/>	Idem plus indicatie omvang zone
<input type="radio"/>	Idem plus (principe)besluit genomen/brede publiekscommunicatie geweest
<input type="radio"/>	Vorbereiding richting 2025 gestart (flankerend beleid, definitie zone vastgesteld)
<input type="radio"/>	Verkeersbesluit genomen
<input type="radio"/>	Zone ingevoerd (vanaf 2025)

Onderbouwing

A.2 Checklist

De tweede methodiek is het gebruik maken van een checklist (eventueel met kleine x en grote X). Gemeenten gaan niet altijd lineair door het proces heen, waardoor het gebruik van een checklist tot aanvullend inzicht leidt.

Kan er op de volgende vragen een positief antwoord (X) gegeven worden?

Voorbeeld:

Gemeente	...
Is bij de gemeente > 0.5 fte beschikbaar?	X
Is er voldoende beleidsvisie voor een ZE-zone?	X
Is de GDZES en/of Uitvoeringsagenda Stadslogistiek ondertekend?	X
Is een SPES-project gestart?	X
Is er inzicht in lokale goederenstromen?	X
Is er een actieplan gereed midden 2021?	X
Zijn de stakeholders geconsulteerd inzake ZES?	X
Zijn er lokale ZES-initiatieven?	x
Is een (principe)besluit over invoering zone genomen?	-
Is er brede publieke communicatie geweest over het voornemen?	X
Is er flankerend/stimulerend beleid opgesteld?	-
Is de zone gedefinieerd en openbaar?	-
Zijn implementatiewerkzaamheden gestart?	-
Is een verkeersbesluit genomen?	-
Is de zone ingevoerd (vanaf 2025)?	-
Totale score (maximaal 15)	8-9

A.3 Fiches

Gemeente	...
Verantwoordelijk ambtenaar + contactgegevens	
Verantwoordelijk wethouder	
Beleidsmatige basis voor invoering ZE-zone (GDZES, coalitieakkoord o.i.d.)	
Overleg met stakeholders	
Ondertekenaar GDZES (ja/nee) en/of Uitvoeringsagenda Stadslogistiek (ja/nee)	
Illustratie uitgevoerde pilots	
Inhoud Actieplan ZES	
Huidig (flankerend) beleid (subsidies/venstertijden, etc.)	
Milieuzone voor vracht-/bestelauto's aanwezig?	
Wijze van handhaving toegang centrumzone	
Huidige status/fase beleid (vink aan): a Raad heeft ingestemd met besluit tot invoering ZE-zone stadslogistiek in 2025 b B&W heeft besluit genomen tot invoering ZE-zone stadslogistiek in 2025 c B&W heeft positieve intentie tot invoering ZE-zone in 2025 (nog geen besluit) d B&W heeft positieve intentie tot invoering ZE-zone na 2025 (nog geen besluit) e B&W overweegt invoering ZE-zone in 2025 of later (haalbaarheid in discussie)	
Is de gemeente voornemens in 2021 een besluit te nemen over invoering? Zo ja, welk type besluit? Keuzecategorieën: a Instemming Raad met invoering ZE-zone stadslogistiek in 2025 b Besluit B&W tot invoering ZE-zone stadslogistiek in 2025 incl. definiëring zone c Besluit B&W tot invoering ZE-zone stadslogistiek in 2025 d Besluit B&W tot invoering ZE-zone stadslogistiek na 2025 (welk jaar?) e Positieve intentie tot invoering ZE-zone in 2025 (nog geen formeel besluit) f Positieve intentie tot invoering ZE-zone na 2025 (nog geen formeel besluit)	
Planning besluitvorming: a Wanneer wordt B&W besluit tot invoering ZE-zone verwacht: (Qx in jaar y) b Wanneer B&W besluit met bepaling geografische scope ZE-zone: (Qx in jaar y) c Wanneer raadsbesluit: (Qx in jaar y) d Wanneer verkeersbesluit: (jaar y) e Wanneer inwerkingtreding ZE-zone: (jaar y)	
Beeldvorming in gemeenteraad, Hoe staat de gemeente tegenover een ZES-zone?	
Waar kan een andere gemeente iets van leren?	